



TRUCKERIA

CLIMATIZADOR TRUCKERIA


✓ Com iluminação interna

Manual de Instalação



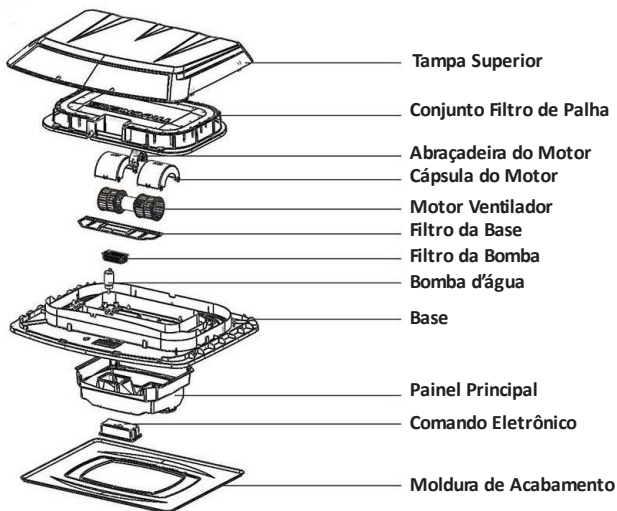
GRUPO TRUCKERIA/TITANIUM

Rua Giacomo Rizzon, 770 Pavilhão 8A – Bairro Polo – São Marcos – RS – 95190-000

 /fone: (54) 99355-7361 (54) 92000-4807 (54) 99202-0359

Revisão 2.13 (Fevereiro/2026)

Principais Componentes



Instalação do Climatizador

Após a abertura do alçapão, remover qualquer resíduo que possa prejudicar a adesão do perfil de vedação. Colocar o perfil de vedação em torno da abertura do alçapão, deixando as pontas para a parte traseira. Em seguida unir as pontas com cola.

Posicionar o climatizador no centro do alçapão e colocar os suportes nos parafusos de fixação. Apertar os quatro parafusos igualmente (em X), evitando o aperto excessivo dos mesmos para evitar danos à base do climatizador.

Posicionar a moldura de acabamento e em seguida fixá-la com os parafusos que acompanham o produto.

Instalação do Reservatório

O reservatório pode ser fixado diretamente na cabine ou na escada.

Depois de definir o local da instalação (cabine, chassi ou longarina) e a posição (vertical ou horizontal) do reservatório, fazer a furação para a fixação da bomba de injeção (10 mm) e do encaixe da mangueira de retorno (4 mm) conforme a figura ao lado. Conectar a mangueira de retorno no encaixe que foi furado.

Colocar a bucha da bomba (anel de vedação) na furação que foi feita e instalar a bomba de injeção (externa) em sua posição, encaixando a mangueira de injeção e o conector de alimentação elétrica na mesma.

Furar aqui com broca de 4 mm



Colocar a bucha da bomba no furo de 10mm.



Sensor de Nível

O sensor de nível é composto por dois parafusos afastados 5 cm um do outro, dispostos na vertical ou horizontal. O parafuso mais alto deverá estar alinhado com o nível mínimo de funcionamento da bomba de injeção (externa). Considerar o nível mínimo o meio do corpo da bomba. Os parafusos devem ser estanhados.

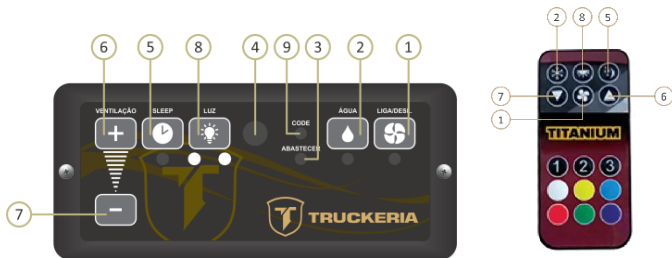
Colocar os dois parafusos nas posições escolhidas, ligando fios verdes aos mesmos, conforme a figura ao lado.



Ligação Elétrica

Conectar os fios da alimentação, positivo (vermelho) e negativo (preto), diretamente na bateria ou na caixa de fusíveis, sempre utilizando o fusível de 15A próximo ao ponto de conexão. Evitar conectar o negativo na carcaça do veículo para evitar interferência em outros equipamentos eletrônicos.

Comando Eletrônico com Controle Remoto (opcional)



O Controle Remoto deve ser adquirido separadamente.

1 – Liga/desliga o climatizador

LED ligado indica que a ventilação está ligada. LED piscando brevemente indica a recepção do controle remoto. O LED piscando constantemente indica que a tensão da bateria está acima ou abaixo do normal. Este LED também pisca lentamente, por alguns segundos, durante a inicialização do comando, quando ele é ligado pela primeira vez, após a instalação (isto é normal).

2 – Liga/desliga função ÁGUA

Com o LED ligado indica função climatização com água ligada.

3 – LED ABASTECER

Este LED pisca indicando a necessidade de abastecer o reservatório com água. Após o abastecimento pressionar a tecla ÁGUA para reativar a função água.

4 – Receptor do controle remoto

5 – Função SLEEP e Ajuste da luminosidade dos LEDs

A cada toque na tecla o temporizador avança uma hora para o desligamento automático, que pode ser programado de 1 a 6 horas. O LED pisca conforme o número de horas programadas. Para desligar esta função basta avançar até ultrapassar 6 horas.

Ajuste da luminosidade dos LEDs: Manter a tecla SLEEP (do comando) pressionada até todos os LEDs ligarem. Ajustar o brilho através das teclas **+** e **-**. Soltar a tecla SLEEP após o ajuste.

6 – Aumenta a velocidade do ventilador

7 – Diminui a velocidade do ventilador

8 – Liga/desliga a luz do comando

9 – LED CODE

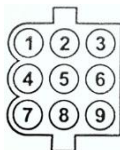
Em caso de funcionamento anormal, este LED indica um código de correção, para auxiliar na solução do problema, conforme o número de piscadas descrito na tabela que segue.

Antes de prosseguir, certifique-se de que a tensão das bombas e do motor do ventilador é a mesma do veículo. Verifique também se as conexões da alimentação com a bateria não estão frouxas ou oxidadas.

Piscadas	O que verificar?
1	- Bomba de injeção (externa) desconectada ou com defeito.
2	- Bomba de injeção (externa) travada ou em curto circuito.
3	- Bomba de retorno (interna) desconectada ou com defeito.
4	- Bomba de retorno (interna) travada ou em curto circuito.
5	- Bomba de injeção (externa) trabalhando sem água. Verificar se os fios (verdes) do sensor de nível estão ligados corretamente aos parafusos que formam o sensor, sem curto circuito entre eles.
6	- O comando não detectou a injeção de água no climatizador. Verificar obstrução ou rompimento da mangueira de injeção. - Bomba de retorno (interna) puxando ar pelo eixo.
7	- A água não está retornando do climatizador para o reservatório. Verificar obstrução da mangueira ou da bomba de retorno. - Bomba de retorno (interna) parcialmente travada ou obstruída.
8	- Sobrecarga no motor do ventilador. Verificar se o ventilador está girando livremente. Caso o motor tenha sido substituído, verificar se a tensão do mesmo é a mesma do veículo. Após alguns minutos o comando voltará ao funcionamento normal.

Esquema Elétrico do Comando

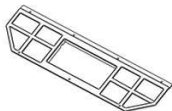
- 1 – Negativo da bomba externa (injeção)
- 2 – Não conectado
- 3 – Negativo da bateria
- 4 – Positivo do ventilador e da bomba interna (retorno)
- 5 – Positivo da bateria
- 6 – Não conectado
- 7 – Negativo do ventilador
- 8 – Negativo da bomba interna (retorno)
- 9 – Sensor de nível d'água



Vista frontal

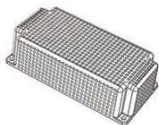
Itens de Manutenção

Filtro da Base:



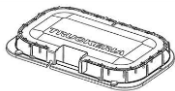
Tem como função fazer a primeira etapa de filtragem, diminuindo a possibilidade de obstrução do retorno da água para o reservatório, sendo fundamental para mantê-lo limpo. Utilize jato de ar para fazer a limpeza da manta filtrante a cada 2 (dois) meses para impedir o acúmulo de sujeira e a obstrução da água, evitando derramamentos. De acordo com a região em que será usado o climatizador (locais com maior acúmulo de pó), será necessário fazer a limpeza com maior frequência.

Filtro da Bomba:



Fica localizado no fundo do filtro palha, tendo como função realizar a segunda etapa de filtragem, impedindo que resíduos do filtro de palha entrem no eixo da bomba, causando entupimento e quebra do eixo da bomba. Utilize um jato de ar para fazer a limpeza a cada 2 (dois) meses para impedir o acúmulo de sujeira e a obstrução da água, evitando derramamentos. De acordo com a região em que será usado o climatizador (locais com maior acúmulo de pó), será necessário fazer a limpeza com maior frequência.

Filtro de Palha:



Localizado no centro da base, tem como função umidificar e refrigerar o ar que passa por ele através do processo de refrigeração evaporativa, promovendo a climatização do ar. Também é responsável por reter impurezas, pó e insetos. A mangueira inclusa no filtro distribui a água transferida pela bomba. Remova o refil de palha e limpe os furos de saída de água com uma agulha para desobstruí-los. Utilize o jato de ar nos furos e coloque o novo refil. É importante limpar o filtro a cada 2 (dois) meses e a troca do refil de palha a cada 6 (seis) meses, podendo variar de acordo com a área de utilização do climatizador (poeira, insetos, folhas e galhos), diminuindo este prazo.

**Bombas d'água:**

Bomba d'água de injeção (externa): Esta bomba fica localizada no reservatório e tem a função de transferir a água para o conjunto filtro palha.

Bomba d'água de retorno (interna): Esta bomba fica localizada no filtro palha e tem a função de eliminar o excesso de água, devolvendo-a para o reservatório. É importante retirar a bomba a cada 2 (dois) meses para fazer a limpeza com jato de ar. Recomenda-se a sua troca a cada 6 (seis) meses.

**Motor Ventilador:**

Localizado no centro da base, tem como função captar o ar externo e impulsioná-lo para a cabine, já refrigerado. É importante revisar suas escovas a cada 6 (seis) meses e, se necessário, fazer a troca. Utilize o jato de ar para a limpeza das hélices. Recomendamos substituir o motor a cada 2 (dois) anos.

Observações

Para um melhor funcionamento do climatizador as janelas devem permanecer abertas aproximadamente 2cm.

Após desligar o climatizador, a bomba ainda faz um ciclo de retorno para retirar o excesso de água.

Caso não ocorra o ciclo de funcionamento do climatizador por um determinado tempo, o aparelho pode apresentar um leve odor desagradável quando for ligado novamente devido às características do seu filtro de palha. Após alguns ciclos contínuos, o odor será dissipado naturalmente.

Quando o climatizador é ligado pela primeira vez, é executada uma verificação do sistema que dura aproximadamente 90 segundos (durante este tempo o LED "LIGA/DESL." pisca lentamente). Se este processo for interrompido, após o retorno, será retomado do início. Esta verificação também é executada após a detecção de algum problema ou interrupção da alimentação do climatizador.

As bombas não funcionam sem água no reservatório, mesmo que os fios do sensor de nível tenham sido unidos (isto ativa o código de 5 piscadas).

Certificado de Garantia

O climatizador TRUCKERIA possui garantia de um ano (doze meses) contra eventuais defeitos de fabricação ou de material, exceto as bombas d'água, que possuem garantia de seis meses.

Se o seu equipamento apresentar algum defeito procure imediatamente um de nossos distribuidores para realizar o conserto. A TRUCKERIA garante a substituição gratuita dos componentes classificados como defeituosos pelo setor técnico, e que estejam dentro do prazo de garantia. Somente os componentes defeituosos serão substituídos.

Não estão cobertos pela garantia os seguintes itens:

- Danos causados por acidentes;
- Pintura da tampa superior;
- Empenamento da base por aperto excessivo nos parafusos do suporte;
- Chicotes elétricos ou de abastecimento (mangueiras) cortados ou danificados;
- Comando (microprocessador) com qualquer sinal de violação;
- Motores com hélice quebrada ou desgaste natural das escovas;
- Filtro de ar entupido por sujeira ou poeira;
- Todo e qualquer componente em que a etiqueta com a data de fabricação/montagem esteja violada;
- Bateria do controle remoto;
- Vazamento de água devido aos filtros sujos;
- Danos causados por terceiros durante o transporte.

Os componentes não cobertos pela garantia poderão ser consertados pela TRUCKERIA mediante autorização do cliente e este pagará pelos custos de reparos e frete de ida e volta do produto.

Cliente: _____

Veículo: _____

Placa: _____

Data da venda: ____/____/20____

Nº da Nota Fiscal: _____

Carimbo do distribuidor com CNPJ: