



TRUCKERIA

CLIMATIZADOR TITANIUM

Manual de Instalação




Truckeria Componentes Automotivos Ltda.

Rua José Polo, 77 – Bairro Polo – São Marcos – RS – 95190-000 – Caixa Postal 146

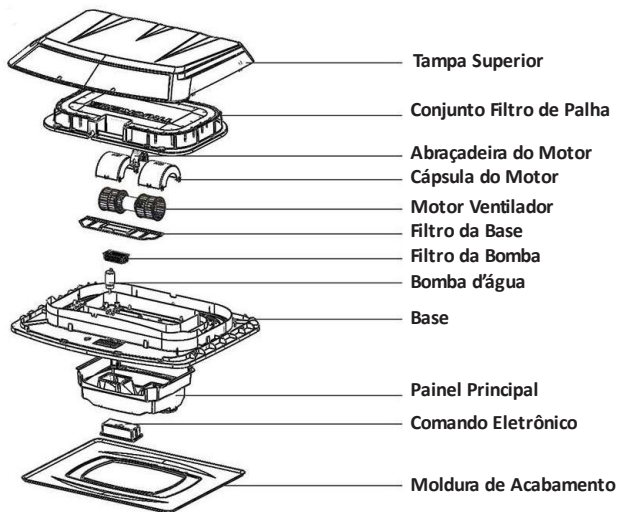
Fone: (54) 3291-6325 / 3291-1352 / 3291-6291

E-mail: comercial@truckeria.com.br ou vendas1@truckeria.com.br

 (54) 98429-6203

Revisão 1.9 (Outubro/2021)

Principais Componentes



Instalação do Climatizador

Após a abertura do alçapão, remover qualquer resíduo que possa prejudicar a adesão do perfil de vedação. Colocar o perfil de vedação em torno da abertura do alçapão, deixando as pontas para a parte traseira. Em seguida unir as pontas com cola.

Posicionar o climatizador no centro do alçapão e colocar os suportes nos parafusos de fixação. Apertar os quatro parafusos igualmente (em X), evitando o aperto excessivo dos mesmos para evitar danos à base do climatizador.

Posicionar a moldura de acabamento e em seguida fixá-la com os parafusos que acompanham o produto.

Instalação do Reservatório

O reservatório pode ser fixado diretamente na cabine ou na escada.

Depois de definir o local da instalação (cabine, chassi ou longarina) e a posição (vertical ou horizontal) do reservatório, fazer a furação para a fixação da bomba de injeção (10 mm) e do encaixe da mangueira de retorno (4 mm) conforme a figura ao lado. Conectar a mangueira de retorno no encaixe que foi furado.

Colocar a bucha da bomba (anel de vedação) na furação que foi feita e instalar a bomba de injeção (externa) em sua posição, encaixando a mangueira de injeção e o conector de alimentação elétrica na mesma.

Furar aqui com broca de 4 mm



Colocar a bucha da bomba no furo de 10mm.



Sensor de Nível

O sensor de nível é composto por dois parafusos afastados 5 cm um do outro, dispostos na vertical ou horizontal. O parafuso mais alto deverá estar alinhado com o nível mínimo de funcionamento da bomba de injeção (externa). Considerar o nível mínimo o meio do corpo da bomba. Os parafusos devem ser estanhados.

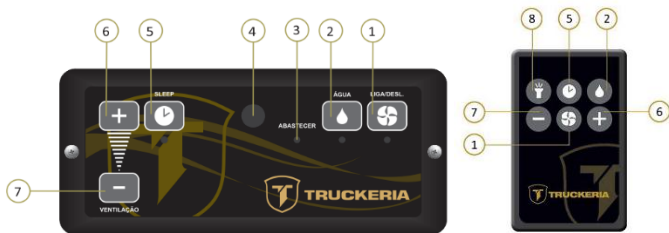
Colocar os dois parafusos nas posições escolhidas, ligando fios verdes aos mesmos, conforme a figura ao lado.



Ligação Elétrica

Conectar os fios da alimentação, positivo (vermelho) e negativo (preto), diretamente na bateria ou na caixa de fusíveis, sempre utilizando o fusível de 15A próximo ao ponto de conexão. Evitar conectar o negativo na carcaça do veículo para evitar interferência em outros equipamentos eletrônicos.

Comando Eletrônico com Controle Remoto (opcional)



O Controle Remoto deve ser adquirido separadamente.

Funções:

1 – Liga/desliga o climatizador

LED ligado indica que a ventilação está ligada. LED piscando brevemente indica a recepção do controle remoto. O LED piscando constantemente indica que a tensão da bateria está acima ou abaixo do normal. Este LED também pisca lentamente durante a inicialização do comando (isto é normal).

2 – Liga/desliga função ÁGUA

Com o **LED ligado** indica função climatização com água ligada.
Com o **LED piscando** consultar tabela de [Códigos de Correção](#).

3 – LED ABASTECER

Este LED pisca indicando a necessidade de abastecer o reservatório com água. Após o abastecimento pressionar a tecla ÁGUA para reativar a função água.

4 – Receptor do controle remoto

5 – Função SLEEP e Ajuste da luminosidade dos LEDs

A cada toque na tecla o temporizador avança uma hora para o desligamento automático, que pode ser programado de 1 a 6 horas. O LED pisca conforme o número de horas programadas. Para desligar esta função basta avançar até ultrapassar 6 horas.

Ajuste da luminosidade dos LEDs: Manter a tecla SLEEP (do comando) pressionada até todos os LEDs ligarem. Ajustar o brilho através das teclas + e -. Soltar a tecla SLEEP após o ajuste.

6 – Aumenta a velocidade do ventilador

7 – Diminui a velocidade do ventilador

8 – Liga/desliga a lanterna do controle

Códigos de Correção (Significado das piscadas)

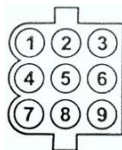
O comando do climatizador monitora constantemente o funcionamento do sistema. Quando algo está fora do normal, as bombas são desligadas e o LED “ÁGUA” sinaliza um código de correção através de um determinado número de piscadas, indicando a solução a ser tomada, conforme a tabela abaixo.

Antes de prosseguir, certifique-se de que a tensão das bombas e do motor do ventilador é a mesma do veículo. Verifique também se as conexões da alimentação com a bateria não estão frouxas ou oxidadas.

Piscadas	O que verificar?
1	- Bomba de injeção (externa) desconectada ou com defeito.
2	- Bomba de injeção (externa) travada ou em curto circuito.
3	- Bomba de retorno (interna) desconectada ou com defeito.
4	- Bomba de retorno (interna) travada ou em curto circuito.
5	- Bomba de injeção (externa) trabalhando sem água. Verificar se os fios (verdes) do sensor de nível estão ligados corretamente aos parafusos que formam o sensor, sem curto circuito entre eles.
6	- O comando não detectou a injeção de água no climatizador. Verificar obstrução ou rompimento da mangueira de injeção.
7	- A água não está retornando do climatizador para o reservatório. Verificar obstrução da mangueira ou da bomba de retorno. - Bomba de retorno (interna) parcialmente travada ou obstruída.
8	- Sobrecarga no motor do ventilador. Verificar se o ventilador está girando livremente. Caso o motor tenha sido substituído, verificar se a tensão do mesmo é a mesma do veículo. Após alguns minutos o comando voltará ao funcionamento normal.

Esquema Elétrico do Comando

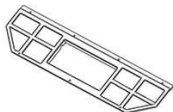
- 1 – Negativo da bomba externa (injeção)
- 2 – Não conectado
- 3 – Negativo da bateria
- 4 – Positivo do ventilador e da bomba interna (retorno)
- 5 – Positivo da bateria
- 6 – Não conectado
- 7 – Negativo do ventilador
- 8 – Negativo da bomba interna (retorno)
- 9 – Sensor de nível d’água



Vista frontal

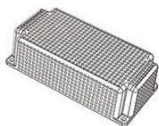
Itens de Manutenção

Filtro da Base:



Tem como função fazer a primeira etapa de filtragem, diminuindo a possibilidade de obstrução do retorno da água para o reservatório, sendo fundamental para mantê-lo limpo. Utilize jato de ar para fazer a limpeza da manta filtrante a cada 2 (dois) meses para impedir o acúmulo de sujeira e a obstrução da água, evitando derramamentos. De acordo com a região em que será usado o climatizador (locais com maior acúmulo de pó), será necessário fazer a limpeza com maior frequência.

Filtro da Bomba:



Fica localizado no fundo do filtro palha, tendo como função realizar a segunda etapa de filtragem, impedindo que resíduos do filtro de palha entrem no eixo da bomba, causando entupimento e quebra do eixo da bomba. Utilize um jato de ar para fazer a limpeza a cada 2 (dois) meses para impedir o acúmulo de sujeira e a obstrução da água, evitando derramamentos. De acordo com a região em que será usado o climatizador (locais com maior acúmulo de pó), será necessário fazer a limpeza com maior frequência.

Filtro de Palha:



Localizado no centro da base, tem como função umidificar e refrigerar o ar que passa por ele através do processo de refrigeração evaporativa, promovendo a climatização do ar. Também é responsável por reter impurezas, pó e insetos. A mangueira inclusa no filtro distribui a água transferida pela bomba. Remova o refil de palha e limpe os furos de saída de água com uma agulha para desobstruí-los. Utilize o jato de ar nos furos e coloque o novo refil. É importante limpar o filtro a cada 2 (dois) meses e a troca do refil de palha a cada 6 (seis) meses, podendo variar de acordo com a área de utilização do climatizador (poeira, insetos, folhas e galhos), diminuindo este prazo.

Bomba d'água:

Bomba d'água de injeção (externa): Esta bomba fica localizada no reservatório e tem a função de transferir a água para o conjunto filtro palha.

Bomba d'água de retorno (interna): Esta bomba fica localizada no filtro palha e tem a função de eliminar o excesso de água, devolvendo-a para o reservatório. É importante retirar a bomba a cada 2 (dois) meses para fazer a limpeza com jato de ar. Recomenda-se a sua troca a cada 6 (seis) meses.

**Motor Ventilador:**

Localizado no centro da base, tem como função captar o ar externo e impulsioná-lo para a cabine, já refrigerado. É importante revisar suas escovas a cada 6 (seis) meses e, se necessário, fazer a troca. Utilize o jato de ar para a limpeza das hélices. Recomendamos substituir o motor a cada 2 (dois) anos.

Observações

Para um melhor funcionamento do climatizador as janelas devem permanecer abertas aproximadamente 2cm.

Após desligar o climatizador, a bomba ainda faz um ciclo de retorno para retirar o excesso de água.

Caso não ocorra o ciclo de funcionamento do climatizador por um determinado tempo, o aparelho pode apresentar um leve odor desagradável quando for ligado novamente devido às características do seu filtro de palha. Após alguns ciclos contínuos, o odor será dissipado naturalmente.

Quando o climatizador é ligado pela primeira vez, o comando executa uma verificação do sistema que leva em torno de 90 segundos (durante este tempo o LED "LIGA/DESL." pisca lentamente). Se este processo for interrompido, após o retorno, será reiniciado. Esta verificação também é executada após a detecção de algum problema ou interrupção da alimentação do climatizador.

Certificado de Garantia

O climatizador TITANIUM possui garantia de um ano (doze meses) contra eventuais defeitos de fabricação ou de material, exceto as bombas d'água, que possuem garantia de seis meses.

Se o seu equipamento apresentar algum defeito procure imediatamente um de nossos distribuidores para realizar o conserto. A TRUCKERIA garante a substituição gratuita dos componentes classificados como defeituosos pelo setor técnico, e que estejam dentro do prazo de garantia. Somente os componentes defeituosos serão substituídos.

Não estão cobertos pela garantia os seguintes itens:

- Danos causados por acidentes;
- Pintura da tampa superior;
- Empenamento da base por aperto excessivo nos parafusos do suporte;
- Chicotes elétricos ou de abastecimento (mangueiras) cortados ou danificados;
- Comando (microprocessador) com qualquer sinal de violação;
- Motores com hélice quebrada ou desgaste natural das escovas;
- Filtro de ar entupido por sujeira ou poeira;
- Todo e qualquer componente em que a etiqueta com a data de fabricação/montagem esteja violada;
- Bateria do controle remoto;
- Vazamento de água devido aos filtros sujos;
- Danos causados por terceiros durante o transporte.

Os componentes não cobertos pela garantia poderão ser consertados pela TRUCKERIA mediante autorização do cliente e este pagará pelos custos de reparos e frete de ida e volta do produto.

Cliente: _____

Veículo: _____

Placa: _____

Data da venda: ____/____/20____

Nº da Nota Fiscal: _____

Carimbo do distribuidor com CNPJ: